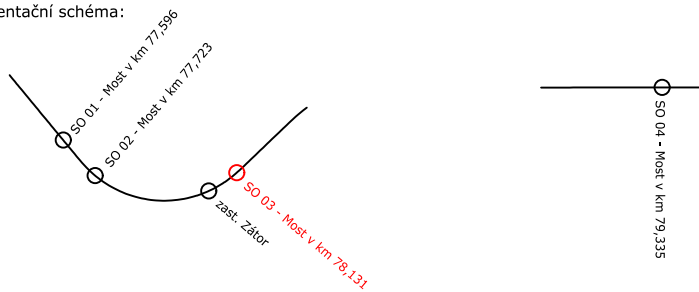





Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma: 		Razítko oprávněné osoby:  Podpis: _____ Datum: _____	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	30.8.2024	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Štěpán Kameš
Stavebník/Investor:		<b>Správa železnic, státní organizace</b>	
Adresa:		<b>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</b>	
Zástupce investora:		Oblastní ředitelství Ostrava	
Adresa:		Muglinovská 1038, 702 00 Ostrava	
			
Zhotovitel díla:		<b>SUDOP BRNO, spol. s r.o.</b>	
Adresa:		Kounicova 26, 611 36 Brno	
Kontakt:		T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz	
			
Zhotovitel objektu:		<b>SUDOP BRNO, spol. s r.o.</b>	
Adresa:		Kounicova 26, 611 36 Brno	
Kontakt:		T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz	
			
Hlavní projektant (HIP):		Ing. Štěpán Kameš	Specialista: Ing. Štěpán Kameš
Název stavby/akce:	<b>Mosty na trati Olomouc hl. n. – Krnov (2191): SO 03 - Most v km 78,131</b>		Označení investora: R602300012
Název části:	Souhrnné zprávy		Označení zhotovitele: 23122
Název objektu/dílčí části:	<b>Zásady organizace výstavby</b>		Označení části: B.2
Název přílohy:			Označení objektu/komplexu:
Název dílčí části přílohy:			Číslo přílohy:
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Stupeň dokumentace:
Ing. Štěpán Kameš	Ing. Štěpán Kameš	Formáty:	<b>PDPS</b>
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:
Moravskoslezský	Zátor [791202]	2191 22	<b>30.08.2024</b>
Označení investora: R 6 0 2 3 0 0 0 1 2 - P D P S - B 2 X X X X - X X X X X X X X X - X X X - X - X X X - 0 0 0			
Stupeň dokumentace: Část: Objekt: Podobek: Příloha: Revize:			
Prostor pro další informace			



**SUDOP BRNO, spol. s r.o.**  
Kounicova 26  
611 36 Brno

## **STAVBA:**

# **Mosty na trati Olomouc hl. n. – Krnov (2191): SO 03 - Most v km 78,131**

*DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ*

*DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY*

## **B.2 Zásady organizace výstavby**

**Vypracoval:** Ing. Štěpán Kameš

**Datum:** Srpen 2024

## Obsah

1. Údaje o stavbě .....	3
a) Název stavby .....	3
b) Místo stavby.....	3
c) Předmět dokumentace .....	3
2. Charakteristika staveniště .....	3
3. Zásady organizace výstavby dle vyhlášky 146/2008 Sb.....	3
a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění .....	3
b) Odvodnění staveniště.....	4
c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu .....	4
d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.....	4
e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin .....	4
f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště .....	4
g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy.....	4
h) Množství a druhy odpadu při výstavbě včetně jejich likvidace .....	4
i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin .....	4
j) Ochrana životního prostředí při výstavbě.....	4
k) Zásady bezpečnosti a ochrana zdraví při práci na staveništi.....	4
l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb .....	5
m) Dopravní inženýrská opatření pro realizaci staveb .....	5
n) Speciální podmínky pro provádění stavby .....	5
o) Popis postupu výstavby, termíny a postupné uvádění do provozu .....	5
p) Požadavky na výluky veřejné dopravy .....	6
q) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.....	6
4. Výkresová dokumentace .....	8
5. Harmonogram prací .....	8
6. Schéma stavebních postupů .....	8
7. Bilance zemních hmot .....	8

## 1. Údaje o stavbě

### a) Název stavby

Mosty na trati Olomouc hl. n. – Krnov (2191): SO 03 - Most v km 78,131

### b) Místo stavby

Stavba se nachází na stávající celostátní jednokolejné neelektrifikované železniční trati Olomouc – Krnov (TÚ 2191) v katastrálním území Zátor [791202]. Most se nachází na okraji intravilánu obce Zátor v nezastavěném území a převádí 1-kolejnou železniční trať přes účelovou zpevněnou komunikaci v majetku obce Zátor.

Vlevo i vpravo trati se v blízkosti mostu, nachází pozemky jako orné půdy a trvalý travní porost, které navazují na zastavěné území. Vlevo trati (před opěrou O 01) podél železničního náspu je účelová komunikace v majetku SŽ, s.o. obsluhující dům s č. ev. 26. Vpravo trati je účelová komunikace v majetku SŽ, s.o. vedoucí k zast. Zátor. Přibližně 45 m od osy mostu směrem proti kilometrůžce se nachází propustek v km 78,086.

Stavba je navržena na stabilizovaných plochách funkčně určených pro dopravní infrastrukturu.

Zasažené katastrální území: Zátor [791202]

Dotčené pozemky:

**1150 [791202]** – ČR; Správa železnic, s.o., Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1

### c) Předmět dokumentace

Stavba řeší rekonstrukci železničního mostu na stávající trati ve stávající poloze. Důvodem je nevyhovující stavebně-technický stav konstrukce a železničního svršku na objektu.

Jedná se o stavbu trvalou s účelem užívání pro dopravu.

## 2. Charakteristika staveniště

Staveniště se nachází na stávající celostátní jednokolejné neelektrifikované železniční trati Olomouc – Krnov (TÚ 2191) v katastrálním území Zátor [791202]. Most se nachází na okraji intravilánu obce Zátor v nezastavěném území a převádí 1-kolejnou železniční trať přes účelovou zpevněnou komunikaci v majetku obce Zátor.

Vlevo i vpravo trati se v blízkosti mostu, nachází pozemky jako orné půdy a trvalý travní porost, které navazují na zastavěné území. Vlevo trati (před opěrou O 01) podél železničního náspu je účelová komunikace v majetku SŽ, s.o. obsluhující dům s č. ev. 26. Vpravo trati je účelová komunikace v majetku SŽ, s.o. vedoucí k zast. Zátor. Přibližně 45 m od osy mostu směrem proti kilometrůžce se nachází propustek v km 78,086.

Stavba je navržena na stabilizovaných plochách funkčně určených pro dopravní infrastrukturu.

Realizací stavby nedochází k trvalému ani dočasnému záboru ZPF ani jiných ploch. Zásah do zeleně se předpokládá pouze v rámci kácení náletových dřevin v bezprostřední blízkosti mostu. Kácení zajistí v předstihu stavby investor / TO Bruntál. **Kácení nevyžaduje povolení dle vyhlášky č. 189/2013 Sb.** Plochy dotčené stavebními pracemi budou po dokončení stavby uklizeny a uvedeny do původního stavu.

Staveniště nezasahuje do záplavového území Q100 potoku Zátoráček a řeky Opavy, který protéká v relativní blízkosti mostu. Stavba se nenachází v oblasti poddolovaného území.

V zájmové oblasti stavby se nenachází žádné lokality chráněných ložiskových území, dobývacích prostor těžených, výhradní ložiska surovin ani hlavní důlní díla.

## 3. Zásady organizace výstavby dle vyhlášky 146/2008 Sb.

### a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Pro napojení stavby na elektrickou energii budou sloužit mobilní zdroje - pojízdny dieselaagregáty, napojení zařízení staveniště na vodu a kanalizaci není možné a bude řešeno mobilními zařízeními zhotovitele stavby.

#### **b) Odvodnění staveniště**

V případě naražení podzemní vody při výkopových pracích nebo vlivem deštivých dnů bude staveniště odvodňováno do drážních příkopů pomocí vodních čerpadel.

#### **c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Stavbou nevzniknou potřeby připojení nových vedení na technickou infrastrukturu.

Pro dopravu k místu stavby budou využita automobilová doprava po účelové komunikaci napojující se na silnici III/45910, eventuálně kolejová vozidla MUV nebo dvoucestný bagr MHS, jejichž přemístění na kolej bude z plochy u nástupiště v zast. Zátor nebo z blízkého přejezdu P7567. Po ukončení prací nezbytných pro realizaci stavby budou veškerá omezení a dočasně zpevněné cesty uvedeny do původního stavu. Dále pro přístup na zařízení staveniště vpravo trati se využije účelová zpevněná komunikace vpravo trati s napojením u zast. Zátor.

#### **d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Stavba bude koordinována s následujícími stavbami:

- Prostá rekonstrukce trati v úseku Milotice n. O. – Brantice (pokládka drážních sdělovacích kabelů a rekonstrukce železničního svršku a spodku)
- Údržba, opravy a odstraňování závad u SMT 2023 – PD propustků v km 75,295; 75,707; 76,522; 77,317 a 78,086 na TÚ 2191
- Údržba, opravy a odstraňování závad u SMT 2023 – PD mostů v km 77,596; 77,723; 78,131; 79,335 na TÚ 2191

Stavbou budou dotčeny pouze drážní pozemky viz 1.b – místo stavby

Pokládka kabelu v rámci stavby „Prostá rekonstrukce trati v úseku Milotice n. O. – Brantice“ bude provedena po rekonstrukci mostu (po výstavbě SS, NOK, ZKPP) v km 78,131.

#### **e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Demolice stávající konstrukce (NOK, SS) mostu bude probíhat za kompletní výluky na trati. Pro více informací ohledně rozsahu bourání a zemních prací viz část dokumentace D.2.1.4. SO 03.2 Most v km 78,131.

Zásah do zeleně se předpokládá pouze v rámci kácení náletových dřevin a křovin v bezprostřední blízkosti mostu. Kácení zajistí v předstihu stavby investor / TO Bruntál. **Kácení nevyžaduje povolení dle vyhlášky č. 189/2013 Sb.**

#### **f) Maximální dočasné a trvalé zábery pro staveniště**

V rámci rekonstrukce mostu se nacházíme kompletně na drážních pozemcích. Stavbou nebudou vyvolány žádné trvalé ani dočasné zábery na pozemcích soukromých vlastníků. Zařízení staveniště se rovněž nachází na drážních pozemcích č.1150 a 1218.

Pro více informací ohledně záborů viz geodetická část dokumentace (doklad č.5)

#### **g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Stavbou nevzniká potřeba na bezbariérové obchozí trasy

#### **h) Množství a druhy odpadu při výstavbě včetně jejich likvidace**

Viz část dokumentace B.1 STZ čl. B.1.2.1 písmeno h)

#### **i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Viz část dokumentace B.1 STZ čl. B.1.2.1 písmeno h)

#### **j) Ochrana životního prostředí při výstavbě**

Během stavby bude zdrojem znečištění ovzduší stavební doprava. Toto znečištění je pouze lokální a časově omezené.

#### **k) Zásady bezpečnosti a ochrana zdraví při práci na staveništi**

Zhotovitel vypracuje na základě vypracovaných podrobných technologických postupů a časového plánu „Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi“ (dále jen Plán). Plán je dokument

obsahující údaje, informace a postupy zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce při realizaci stavby. V Plánu se uvádí potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení prací. Nejpozději do 8 dnů před zahájením prací na staveništi musí zhotovitel doložit, že informoval koordinátora o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil.

Při výstavbě budou prováděny práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které stanovuje Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Příloha 5.

-Bod 1. - Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m..

-Bod 6. - Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.

-Bod 11. - Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

### **l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Stavba ani její provádění nevyžaduje povolení technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

### **m) Dopravní inženýrská opatření pro realizaci staveb**

Účelová komunikace vedoucí pod mostem bude po dobu stavby (22.07. – 10.11.2025) kompletně uzavřena. Zhotovitel musí zajistit dočasné dopravní značení částečné uzavírky komunikace dle TP 66 a nechat si ho odsouhlasit příslušným dopravním inspektorátem Policie ČR.

**Stavební práce musí být koordinovány s pracemi na mostech v km 77,596; 77,723; 79,335; a na propustku v km 78,086 a s pracemi v rámci souvisejících staveb, které budou realizovány na stejné trati ve stejné kolejové výluce!!!**

**Vlastníci nemovitostí, kterých se týká omezení přístupu z důvodu uzavírky účelové komunikace pod mostem, byli dne 14.1.2025 o této záležitosti vyrozuměni emailem i telefonicky. Objízdná trasa není plánována – přístup k p.č. 1214 a st.p. č.1213 je po možný po pozemcích p.č.1216; 48/1; 46 a 34 (v majetku obce Zátor).**

### **n) Speciální podmínky pro provádění stavby**

V rámci provádění stavby nejsou vyvolány žádné speciální podmínky.

### **o) Popis postupu výstavby, termíny a postupné uvádění do provozu**

Předpokládaná délka sanace objektu je **112 dní** z toho ve výluce železniční kolejové dopravy v trvání **92 dní** v době od : **1.8. – 31.10.2025 / 92 N /**.

Návrh harmonogramu prací je součástí přílohy tohoto dokumentu. Návrh harmonogramu je zpracován pouze pro dokázání realizovatelnosti sanace mostů během výluky. Přesný harmonogram prací stanoví zhotovitel na základě svých technologických a stavebních možností.

#### **• SP0 - práce před výlukou železničního provozu**

- Výroba nové nosné OK a zábradlí (nepočítá se do součtu dní před výlukou)
- Zahájení stavby, příprava území, zařízení staveniště, návoz materiálu, lešení
- Vytyčení inženýrských sítí, případné provedení přeložek a ochrany stávajících sítí
- Osazení dopravního značení pro uzavírku účelové komunikace

**Celkem**

**10 dní**

#### **• SP1 – hlavní práce prováděné při výluce koleje (výluce 92 dní z toho posledních 30 dní pro rekonstrukci kolejového roštu v rámci související stavby)**

- Zahájení traťové výluky
- Demontáž koleje (SO 03.1)

- Demontáž středových a hlavových podlah
- Demontáž podélných dřev
- Demontáž podlah na chodnících
- Vybourání/demontáž stávající OK
- Ubourání stávající spodní stavby
- Výkopy
- Přemístění stávající kanalizace v mostním otvoru
- Založení nové SS (zlepšená zemina pod základy + podkladní betony)
- Výstavba nových opěr
- Podkladní betony opěrných zdí přechodů DS
- Provedení opěrných zdí přechodů DS
- Provedení SVI na SS
- Zásypy za ruby opěr
- Spádové betony za opěrami
- SVI na spádovém betonu a příčné drenáže za ruby opěr
- Montáž nové nosné OK, osazení na nové opěry
- Provedení SVI na OK
- Montáž zábradlí
- ZKPP a kolejové lože (SO 03.1)
- Zásypy na lici opěr
- Zpětné osazení kanalizace pod komunikaci a navázání na výtokové čelo
- Provedení obnovy vrstev účelové komunikace pod mostem
- Provedení a odláždění svahových kuželů u křídel
- **30 dní výluky pro rekonstrukci kolejového roštu**  
**(související stavba SŽ - Prostá rekonstrukce trati v úseku Milotice n. O. – Brantice)**
- Ukončení výluky

**Celkem**

**92 dní**

• **SP2 – práce po výluce**

- Provedení a odláždění svahových kuželů u křídel
- Demontáž zařízení staveniště
- Úklid ploch po zařízení staveniště (uvedení do původního stavu)

**Celkem**

**10 dní**

**Zahájení prací: červenec 2025**

**Ukončení prací: listopad 2025**

**Zahájení stavby: červenec 2025**

**Ukončení stavby: prosinec 2025**

Postupné uvádění do provozu se nepředpokládá, objekt bude uveden do provozu po ukončení všech stavebních prací jako celek.

**Zkušební provoz bude na objektu navržen v délce min. 6 měsíců. Jeho definitivní stanovení je v kompetenci drážního úřadu.**

**p) Požadavky na výluky veřejné dopravy**

Je požadována výluka železniční kolejové dopravy v trvání 92 dní v době od :  
**1.8. – 31.10.2025 / 92 N /**

**q) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

V blízkosti se nachází pozemky vhodné pro zařízení staveniště:

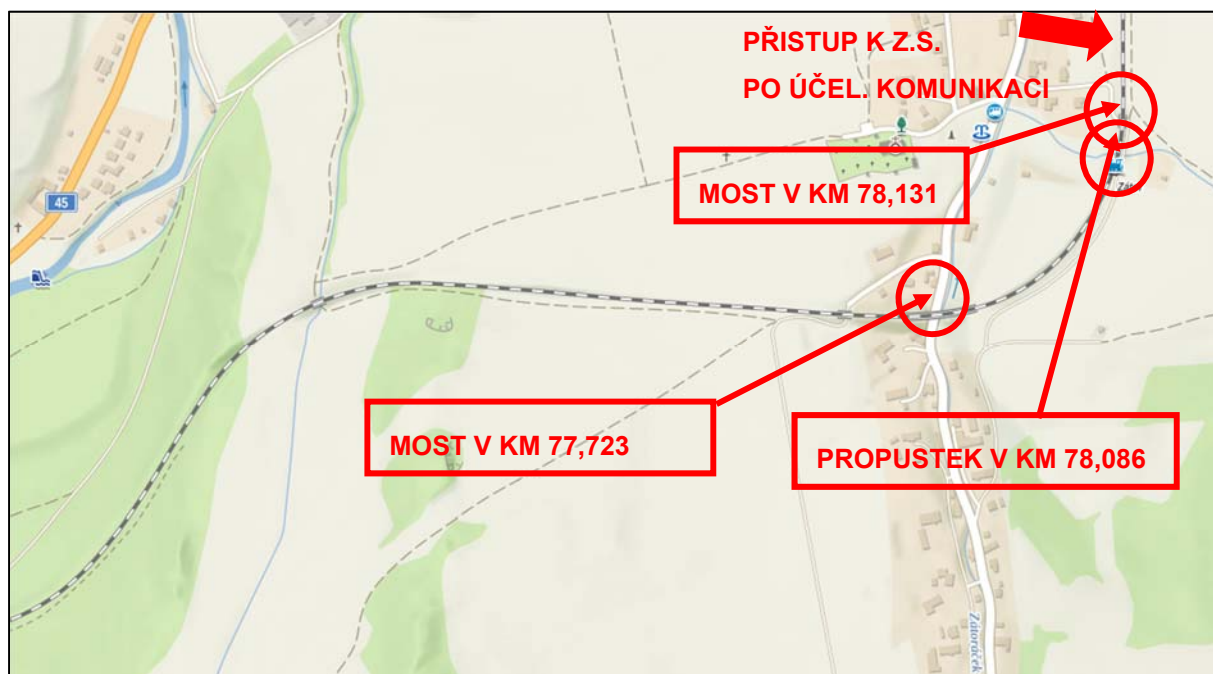
**1150** – ČR; Správa železnic, s.o., Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1

**1218** – ČR; Správa železnic, s.o., Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1

Pro plochu zařízení staveniště jsou uvažovány plochy na pozemcích (viz výše) v bezprostřední blízkosti místa stavby. Plochy na pozemcích p.č. 76 a/nebo 78 budou využity jako zázemí pracovníků

i skládková plocha použitého materiálu. Pozemky jsou ve vlastnictví investora. **V případě nezbytnosti použití dalšího pozemku musí dojít k projednání s konkrétním vlastníkem pozemku.**

Zároveň vzhledem k souběžně probíhajícím pracím na propustku v km 78,086 a stavbě nástupiště v zast. Zátor a úprav železničního svršku a spodku v rámci stavby „Prostá rekonstrukce trati v úseku Milotice n. O. – Brantice“ mohou být plochy zařízení staveniště sdíleny i pro stavby těchto objektů.



Obr: zaznačení zařízení staveniště a místa stavby



Obr: Pohled na plochu pro zařízení staveniště podél účelové zpevněné komunikace

Stavba v celém rozsahu (včetně zařízení staveniště) je navrhována v ochranném pásmu dráhy a drážních kabelů dle zák. č. 266/1994 Sb. o drahách a dle vyhl. č. 177/1995 Sb., stavební a technický řád drah. Všechny kabely SŽ budou před stavbou vytyčeny a případně chráněny po celou dobu výstavby dle požadavků SŽ. Stavbou nevzniká potřeba přeložek kabelových drah.

Ochranné pásmo je stanoveno v šířce 60 m od osy krajní koleje, nejméně však 30 m od hranice obvodu dráhy. Dle zápisů v katastru nemovitostí je hranice drážního pozemku vyznačena v koordinačních situacích světle modrou nebo fialovou barvou.



Stavba se nenachází dle zák. č. 289/1995 Sb., o lesích v ochranném pásmu lesa (30 m od okraje lesa).

## 4. Výkresová dokumentace

Situace se zakreslením údajů potřebných pro organizaci výstavby viz část C.3 Koordinační situace. Obvod staveniště vychází na základě geodetické části viz dokladová část č.5.

## 5. Harmonogram prací

Harmonogram prací je součástí přílohy této zprávy. Návrh harmonogramu je zpracován pouze pro dokázání realizovatelnosti sanace mostů během výluky. Přesný harmonogram prací stanoví zhotovitel na základě svých technologických a stavebních možností.

## 6. Schéma stavebních postupů

V rámci rozsahu a jednoduchosti postupů nebyl zpracován.

Rozsah výkopových a demoličních prací je řešen v rámci SO 03.2.

## 7. Bilance zemních hmot

V rámci rozsahu stavby nebyla zpracována, záspy nejsou dotovány z jiných objektů stavební části ani ze samostatně otevřených zemníků.

Zpracovatel:

Ing. Štěpán Kameš  
SUDOP BRNO, spol. s r.o.

[illegible]